

**scooter**  
& bike<sup>x</sup>press  
Hét magazine over scooters en meer...



30<sup>e</sup> editie Kauwe Klauwe:  
**Een evenement dat niet  
verloren mag gaan!**

**Puch- en Tomos liefhebbers reisden zondag 27 januari weer massaal af richting Scheveningen, voor de 30e editie van Kauwe Klauwe (ook wel Kâhwe Klâhwe in de Haagsche volksmond genoemd). Een editie die zomaar eens de boeken in kan gaan als de allerlaatste, want met de dreigende tweetakt-ban in Den Haag per 2020 lijkt de lokale politiek het jaarlijkse uitje voor de Puch- en Tomos liefhebbers de das om te willen doen. Toch is daar het laatste woord nog lang niet over gezegd!**

**GRATIS SCHONE BRANDSTOF**

En wat zou dat zonde zijn, want ook in 2019 kwamen er meer dan 200 deelnemers richting het Haagse gereden. Maar niet voordat bij de Esso aan de Zwolsestraat in Scheveningen de Puch of Tomos gratis werd volgetankt met Ecomaxx Bike Fuel 2 of Esso brandstof aangevuld met Triboron smering. Deze schone eco brandstoffen zouden eraan bijdragen dat Puch en Tomos rookvrij door Scheveningen en Den Haag reden en zo voor altijd af konden rekenen met het achterhaalde imago van de vervuilende bromfiets. Het verkeerde etiket dat de Puch inmiddels opgeplakt heeft gekregen gaat ook het oudste bromfietsblad 'Bromfiets' aan het hart. Hoofdredacteur Wout Meppelink hierover: "We volgen de laatste ontwikkelingen op de voet maar weigeren bij voorbaat het bijltje erbij neer te leggen. Samen met Ecomaxx en Future2Green werd er voor aanvang van de rit voor iedere Puch en Tomos brommer 5 liter gratis schone benzine beschikbaar gesteld. Zo tankten we meer dan 200 bromfietsen af." Daaronder waren vijf door Leo van Kester van Puchtours ter beschikking gestelde bromfietsen, waar onder andere wethouders van lokale Partij De Mos op plaatsnamen. Nadat deze waren warmgedraaid konden ze geheel 'rookvrij' aan Kauwe Klauwe



beginnen, tot groot plezier van de wethouders die gemeend onder de indruk waren. "In plaats van onze

onvrede te uiten, willen we Den Haag een argument geven om de klassieke bromfiets, en daarmee ook ons mobiele

cultureel erfgoed, op deze 'rookrijke' manier gewoon toe te laten op de openbare weg. Samen met de FEHAC (red.





Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs), hebben we al goede zaken in Amsterdam gedaan met de weekendonthefingen voor brom-

fietsen ouder dan 30 jaar. Namens Bromfiets magazine blijven we dan ook strijdbaar en proberen we tot een oplossing te komen. Een ban voor de

liefhebber die slechts 2 of 3 keer per jaar eropuit trekt, dat zou ongelofelijk jammer zijn."

**JONG EN OUD**

Nadat men de bromfietsen had laten aftanken, werd er ter bewijs een groene rozet om de vulopening geplaatst en werd er gang gemaakt richting de boulevard. Ter hoogte van het Noordelijk Havenhoofd zou men met zijn allen verzamelen. Ik ben er zelf ruim voor 11 uur en wat me opvalt is de dan al enorme opkomst. Ondanks dat ik her en der een spandoek tegenkom met kreten als 'De Mos heeft mijn 50cc hobby verkracht! In 2020 koop ik een... 7 liter Chevy V8', bespeur ik alles behalve een timide sfeer. Het is vooral een weezien van heel veel liefhebbers met een gezamenlijke passie: de klassieke Puch of Tomos bromfiets. Een heerlijk knetterend tweetakt geluid wordt ten gehore gebracht als de volgende aan komt rijden om achter in de inmiddels lange rij bromfietsen aan te sluiten. Wat opvalt is dat het zeker ook een feestje voor jong en oud is. Ook de jeugd is inmiddels met het brommervirus besmet geraakt, en dat is te merken. We zien verlaagde, tot Café Racer omgebouwde Puch en Tomos modellen. Best stoer zelfs! En misschien was het tegen een enkele



liefhebber zijn zere been, maar we kwamen zelfs nog een verdwaalde scooter en een stel Honda Zoomers tegen. Ze trotseerden met zijn allen de ijzige kou en de stevig aanwezige wind. Om op te warmen was er als vanouds een heerlijke kom warme snert beschikbaar.

## EEN GEVOEL VAN VRIJHEID

Een vast en inmiddels bekend gezicht is organisator Olga Kat, die zelf op de zaterdag al per Puch vanuit Abbenes richting Scheveningen was gereden. "De Puch is voor mij een 'gevoel': een gevoel van vrijheid. Wij zijn er zelf ook geen voorstander van om de lucht te vervuilen, des te meer jammer dat het misschien wel de laatste keer is. Maar die paar brommertjes die er rondrijden, in de stad... Ik vind het allemaal een beetje overdreven. En zeker met de schone brandstof die we inmiddels kunnen gebruiken doen we het milieu toch geen vlieg kwaad?" Helemaal mee eens Olga, laten we hopen dat de verantwoorde-lijken in Den Haag er na vandaag net zo over denken. Liesbeth van Tongeren, wethouder Duurzaamheid



en Energietransitie in Den Haag en voormalig directeur van Greenpeace was gemeend onder de indruk van de inspanningen die zijn gedaan

om de bromfietsen 'schoon' aan dit evenement te laten deelnemen. Laten we hopen dat Liesbeth en haar collega's dan ook snel zullen inzien dat

een verbod jegens de brommers van deze liefhebbers niet nodig is en dit geweldige evenement nog lang niet verloren zal gaan! x

